

## RUTA DEL HERRERO

Saldremos de Madarcos en dirección Este por la **calle Mayores**. Allí está el viejo Reloj de Sol (H1) que servía para marcar “La Vez” que regulaba y administraba el uso del agua traída por la **Reguera de Madarcos** desde Robregordo, en el puerto de Somosierra.

Continuaremos la Ruta en dirección Este, siguiendo las flechas de color azul → que nos guiarán durante todo el trayecto.

A unos 300 metros y antes de llegar al depósito de agua del Canal de Isabel II, giraremos a nuestra izquierda, siguiendo en dirección Nor-Este, hasta salir de la zona de huertos y vallados de piedra. Una vez en campo abierto, avanzaremos unos 100 metros en la misma dirección, hasta cruzarnos con un camino, que tomaremos hacia la derecha y que nos subirá hasta el ángulo Nor-Este del Término Municipal.

En el primer tramo de este camino, unos 250 metros después de haberlo cogido, nos cruzamos con la “**Reguera de Madarcos**” (H2) que dejaremos atrás, siguiendo las flechas azules →

Tras una ascensión de 1,3 km, salvando un desnivel de unos 200 m, llegaremos al límite con el municipio de Horcajuelo, donde giraremos a la derecha, dirección Sur. A partir de aquí, no existe un camino definido, pero nos guiaremos por el muro, a veces de piedra y en ocasiones de alambrada, que recorre todo el lateral Este del municipio, de Norte a Sur. También tendremos el apoyo de la flechas de color azul →

Primero pasaremos por el **Alto Quiñones (1324 m)** y a unos 200 metros de este, nos encontraremos con la posibilidad de tomar la **Variante del Manoliche (H3)** para regresar, por una ruta mas corta, a Madarcos. En este caso, debemos seguir la ruta señalizada con un punto seguido de una flecha, ambos de color azul ● →

Debido a que los primeros 300 metros de esta variante discurren por un bosquecillo de robles muy tupido y no existe una senda definida, se han marcado los troncos de los robles con color azul ■ para que sirvan de guía.

La **Variante del Manoliche** discurre en dirección Sur-Oeste, prácticamente paralela al muro de piedra que delimita la

**Dehesa Boyal de Madarcos**, hasta entroncar, a la salida de esta, con la **Ruta del Herrero** que baja del

**Pico de la Dehesilla** y que coincide, en este tramo final, con el retorno de la **Ruta Circular Sur**, marcada con una flecha de color naranja, por lo que seguiremos, desde la salida de la **Dehesa Boyal** hasta **Madarcos**, las flechas azules y naranjas →

Si en el punto **H3** no optamos por la **Variante del Manoliche** y queremos completar la **Ruta del Herrero**, seguiremos en dirección Sur por la cuerda de la montaña, guiándonos por el muro de piedra fronterizo y las flechas azules → que nos llevarán, primero al **Pico de la Peña de Canchobariza o Pico de la Sisa (1342 m) (H4)** y luego al **Pico de la Dehesilla (1316 m) (S4)** tras recorrer 1,3 km desde el punto **H3**.

En el vértice geodésico del **Pico de la Dehesilla**, nos encontraremos con la **Ruta Circular Sur**, marcada con flechas naranjas → que nos acompañaran en nuestro descenso en dirección Oeste hasta **Madarcos**.

Por lo tanto, desde el **Pico de la Dehesilla** hasta **Madarcos**, seguiremos las flechas azules y naranjas →

Estas nos guiarán por un descenso bastante pronunciado, hasta llegar a la **Dehesa Boyal de Madarcos (S5)**, donde la Ruta comienza a llanear a través de la dehesa, poblada de fresnos y robles, centenarios en algunos casos, como reflejan sus grandes dimensiones y a veces retorcidas formas.

Aquí hay que estar un poco atento al ganado y sobre todo volver a cerrar cualquier **zarzo o portillo**, que tengamos que abrir para cruzar.

A la salida de la dehesa por la manga ganadera, enlazaremos con la **Variante del Manoliche** y junto con la **Ruta Circular Sur**, regresaremos al pueblo después de recorrer unos 700 metros, siguiendo las flechas azules y naranjas.

Los últimos 300 metros de la Ruta discurren sobre la carretera **M-143** en la que, aunque no suele tener mucho tráfico, hay que ir atento y circular por el lateral izquierdo de esta.

# MADARCOS



RUTAS



RUTA DEL HERRERO  
6,4 Km - 3,5-4h.

